

## Protokoll Monatstreffen des adfc Hameln-Pyrmont vom 27. Juli 2021

Teilnehmer: Lars, Matthias, Gabi Stefener, Horst

Das Treffen sollte auf der Werderinsel stattfinden. Zugesagt hatten noch Manfred und Karin Kellerer. Daniel hatte aus familiären abgesagt. Gegen 18:00 Uhr zog ein heftiges Unwetter auf und Manfred kehrte auf halbem Weg um. Karin war tiefend nass und ist gleich wieder nach Hause gefahren!

Leider wurden keine Notizen gemacht. Daher dies Gedächtnisprotokoll mit Ergänzungen:

- Fahrradbegleitkommission (FBK)

Lars und Horst (Hans war verhindert) berichten von der Rundtour am 22.07.21 mit der FBK. Folgende Punkte wurden angefahren: Bürgergarten, Berliner Platz, Hastenbecker Weg – Hefehof, Radweg entlang der Hameln – Ebmeier, Hafenstraße – Mühlenstraße – Ohsener Straße, Alte Eisenbahnbrücke.

- Pläne Kreuzstraße – Berliner Platz – Karlstraße wird umgestaltet um den Radfahrenden mehr Raum zu geben und eine durchgehenden Fahrradverbindung vom Bahnhof zum ehemaligen Kasernengelände entsteht!
- Hefehof. Hier hatte Lars angeregt eine Aufstellfläche für Radler die vom Bahnhof kommend in Richtung Afferde fahren wollen zu schaffen. Pläne wurden diskutiert.
- Der bestehende Radweg entlang der Hamel, an Reintjes vorbei, könnte bis zur B1 in der Nähe Penny verlängert werde. Eine weitere Verlängerung Richtung Rohrsen ist denkbar, links oder rechts der Hamel.
- Pläne der Mühlenstraße (Stadtwerke) wurden überarbeitet und diskutiert. Kernpunkt der vorgelegten Pläne ist eine Reduzierung der vorhandenen Fahrspuren um damit mehr Platz für Radler (gemeinsam auf dem Gehweg) zu schaffen.
- Der Rat hatte am Vortag die weitere Planung für eine Fuß- und Radwegquerung der Weser auf den Weg gebracht. Favorit ist offenbar die Reaktivierung der alten Eisenbahnbrücke. Parallel soll auch eine neue separate Brücke untersucht werden. Ein Radweg an der geplanten Südumgehung ist somit vom Tisch.
- **Eine Finanzierung mit Zuschüssen bis 90% aus dem laufenden Programm der Bundesregierung wird von der Verwaltung kritisch gesehen. Das Programm läuft bis 31.12.2023. Eine weitere Planung ist aber erst in 2022 vorgesehen! Hier sollte der ADFC noch einmal Druck auf Politik und Verwaltung machen.**
- Im Anschluss wurde die Situation der Baustelle an der K13 und Sintelsberg diskutiert. Siehe Homepage des ADFC Hameln-Pyrmont. <https://hameln-pyrmont.adfc.de/neuigkeit/k13-in-afeerde-jetzt-voll-gesperrt>

Weitere Diskussionen:

- Matthias berichtet von seinem Unfall im Frühjahr 2020. Das Verfahren wurde vom Gericht niedergeschlagen. Das Gericht hat die Stadt Hameln aufgefordert die Situation an der Deisterstraße zu überprüfen. Inzwischen ist das blaue Gebotsschild, Benutzungspflicht für Fußgänger und Radfahrende, entfernt worden und durch ein blaues Fußwegschild mit der Zusatz „Radfahrer frei“ ersetzt worden.
- Lars berichtet dass am Ende der Goethestraße nur noch rechts abgebogen werden darf. Das gilt auch für Radfahrende. Lars hat noch einmal bei der Verwaltung nachgefragt ob das wirklich so beabsichtigt ist.
- Probeweise Umgestaltung der Baustraße. Lars und Horst waren bei der Onlineveranstaltung. Für den ADFC bietet sich die Gelegenheit hier einmal wieder in der Öffentlichkeit etwas zu machen. Stand mit Fahrradcodierung und Informationen. Lars erkundigt sich wann wie und wo.
- Horst berichtet dass ein Arbeitskreis Mobilität vom Landkreis gebildet wurde. Horst war bei der ersten Versammlung. Hier wurden bisherige Untersuchungen und Ergebnisse vorgestellt. Der Arbeitskreis soll 4x im Jahr tagen.
- Horst hat an einer Onlineveranstaltung des ADFC Landesverbandes teilgenommen, ein Samstag von 10:00 bis 15:00 Uhr. Die neue Satzung ist leider immer noch nicht komplett genehmigt. Rüdiger Henze hat noch einmal darauf hingewiesen, dass bei unseren Radtouren die aktuellen Corona Regeln einzuhalten sind!
- Von der Gemeinde Coppenbrügge ist ein Schreiben an den ADFC gerichtet mit Fragen zur Dorfentwicklung. Horst hat das Schreiben an das Mitglied Jurgis Tolkmitt gegeben der auch bereits in unserem Namen geantwortet hat. Das Schreiben liegt Horst vor.

- Fahrradcodierung läuft in diesem Jahr sehr gut. Es wurden bereits über 120 Räder codiert. Immer wenn es uns gelingt eine redaktionelle Ankündigung in der DEWEZET zu schalten, haben wir großen Andrang. Auch im Landkreis in Salzhemmendorf und Bad Pyrmont haben wir codiert. Die Einnahmen sind an Manfred weitergegeben.
- Matthias hat die Vorschläge von Ewald aufgegriffen weitere Aktionen durchzuführen (siehe Anhang).
  - Anschaffung und Aufstellung von Fahrradbügeln
    - Horst: Das ist nicht Aufgabe des ADFC sondern der jeweiligen Gemeinde. Der ADFC sollte darauf hinwirken dass Bügel aufgestellt werden, wenn an einer Stelle welche fehlen. In Hameln gibt es ausreichend Abstellanlagen. So die Feststellung von Verena Steckenreiter und Horst vor einigen Jahren. Was nicht heißt, dass diese immer an der richtigen Stelle stehen oder in der Zwischenzeit mehr Bedarf ist.
  - Fahrsicherheitstraining in Verbindung mit Handel und Polizei
    - Die Verkehrswacht bietet in Hameln so etwas an. Siehe <https://www.fiz.hameln.de/aktuelles/aktuelles/927.htm>. Soll der ADFC sich da ran hängen? Oder eigene Kurse anbieten? Wurde nicht weiter diskutiert.
  - Entwidmung von Radwegen auf denen bisher eine Benutzungspflicht besteht.
    - Die Verwaltung hat vor einigen Jahren, als die Vorschriften geändert wurden, ein entsprechendes Kataster erstellt was dem ADFC vorliegt. Ob das alles umgesetzt ist, ist jedoch nicht bekannt. An dem Straßenabschnitt an der Deisterstraße, in der Nähe Eisenbahnunterführung, sah die Stadt damals keinen Handlungsbedarf.
- Grundsätzlich können Aktionen des ADFC nur durchgeführt werden wenn ein (Vorstands)Mitglied sich dafür einsetzt und entsprechend organisiert

Hameln, im Juli 2021  
 Horst Maler

Hier die Info von Ewald:

## Beispiele für Aktionen / Unterstützungen anderer ADFC Organisationen

1. Ortsgruppe Velbert

<https://velbert.adfc.de/pressemitteilung/sicheres-ueberholen-von-radfahrern-1>

2. Ortsgruppe Langenfeld/Monheim



Anschaffung von Aufstellern zur Bekanntmachung von Aktionen

3. Ordnungsamt und Polizei Rinteln

<https://www.neue-woche.com/lokales/rinteln/schilderaktion-von-ordnungsamt-und-polizei-soll-fuer-mehr-sicherheit-von-fahradfahrern-sorgen/>

4. Kreispolizei und Radverkehrsförderung Kreis Lippe

<https://www.neue-woche.com/lokales/nachrichten-bad-pyrmont-luedge/neue-aufkleber-sollen-radfahrende-schuetzen/>

5. Ortsgruppe Velbert

<https://mitmachen.adfc-velbert.de/>

Durch den ADFC Velbert gesponserte Fahrradbügel

Platzierung von neuen Abstellanlagen in der Innenstadt

6. Einige ADFC-Gruppen bieten Fahr(sicherheits)training für Pedelecs an